



Pressekonferenz

Hamburg, 16.03.2026



VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

54 Tage vor der NMK...

Wir wollen liefern!

**Wachstum – Sicherheit – Technologie
für Deutschland
mit Europa
in einer veränderten Welt**

Wir wollen keine Alt-Industrie erhalten...!

Wir wollen mit High-Tech *wachsen!*

Schiffbau – kein Thema für Norddeutschland...

...sondern für *Deutschland* und Europa!

Ein globales Thema...

Shipbuilding top of mind as Modi underscores India's maritime ambitions

- *Prime minister aims to reclaim India's historical prominence in shipbuilding*
- *Speech builds on the \$8bn investment announced in September*
- *Further plans to quadruple handling capacities at key Indian ports*
- 30 Oct 2025

Japan Plans To Create \$6.55bn Fund To Revitalize Shipbuilding Industry

28/10/2025

by Shipping Telegraph

Russia to Spend \$6bn To Jumpstart Domestic Shipbuilding, Includes 130 Vessels for Arctic

Malte Humpert

Total Views: 1711 🔥

May 14, 2025

Center for Strategic International Studies, July 2020:

“Combined state support to Chinese firms in the shipping and shipbuilding industry totaled roughly **\$132 billion** between 2010 and 2018.”

Schiffbau – die Achillesferse der USA



- Section 301 Untersuchung: Hafengebühren für chinesische Schiffe (ausgesetzt)
 - One Big Beautiful Bill Act:
34 Mrd. \$ für die Schiffbauindustrie
 - Deal mit Japan: 550 Mrd. \$ Investitionen mit drei Schwerpunkten, inkl. Schiffbau
 - Deal mit Südkorea: 150 Mrd.\$ Investitionen in den amerikanischen Schiffbau; mehrere JVs
 - Maritime Action Plan im Februar 2026 vorgelegt
- => überparteilich!

Geopolitik – Maritime Industrie im Fokus

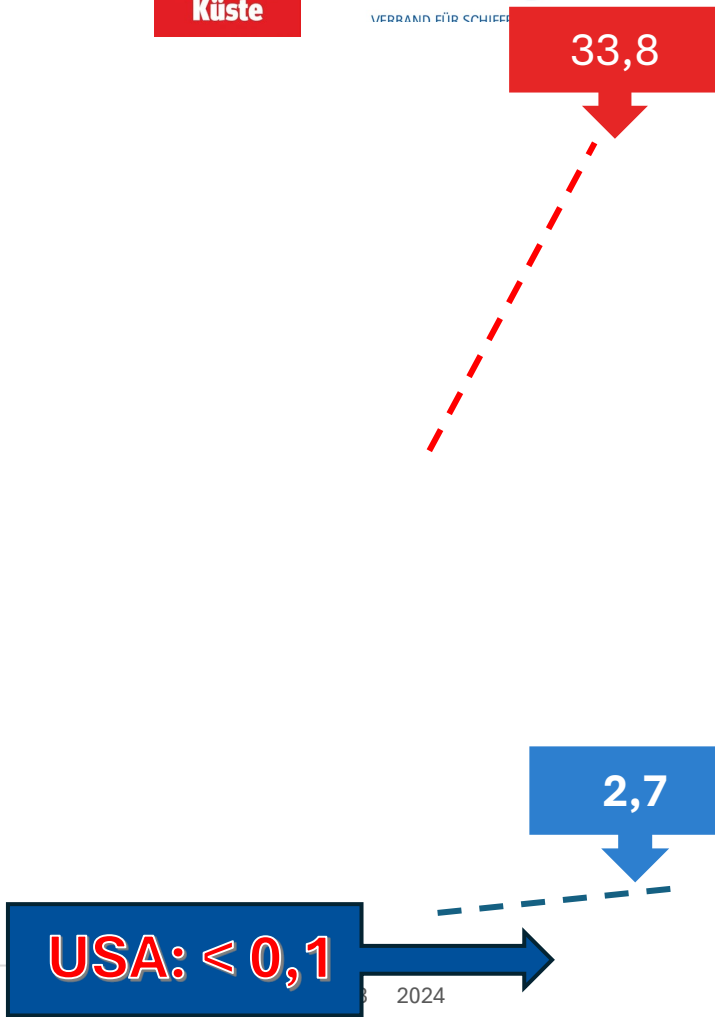
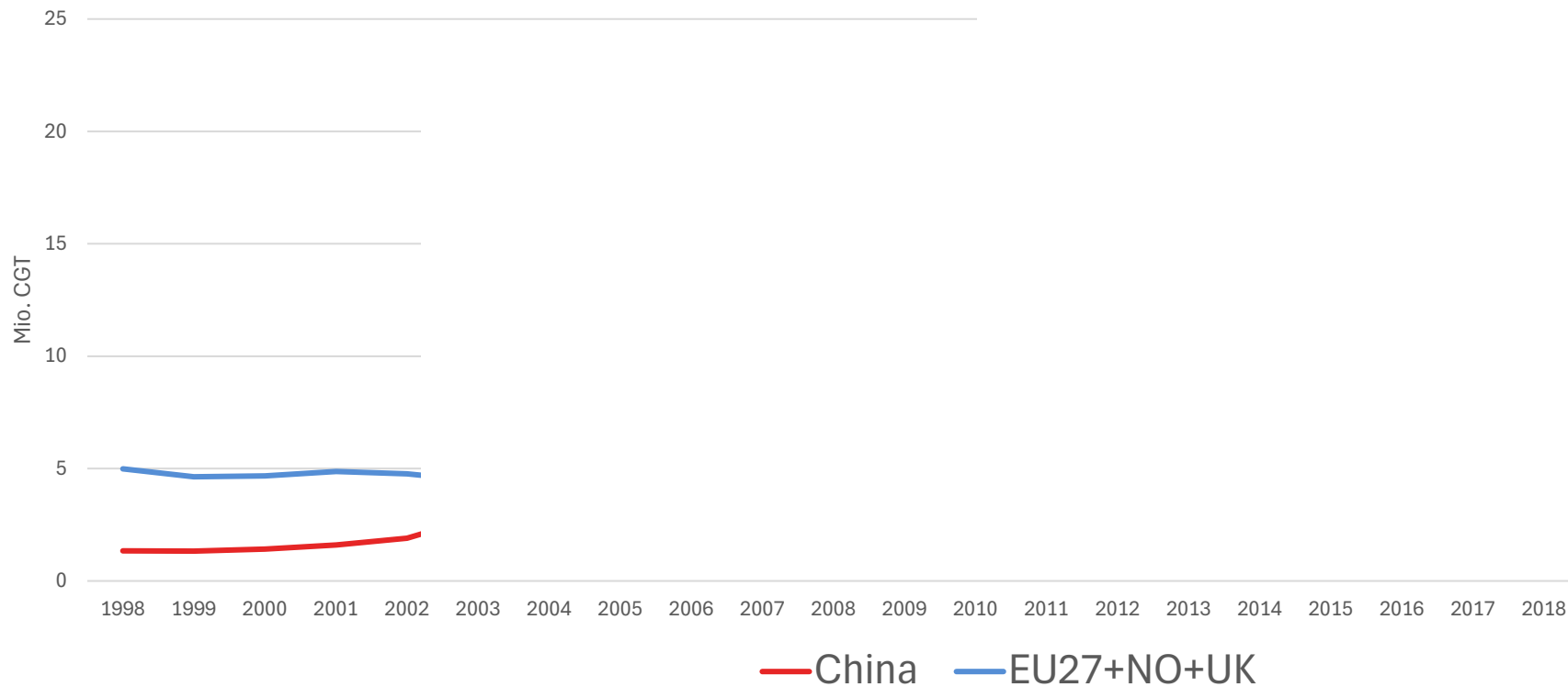
- Straße von Hormus => globaler Energiemarkt
- Arktische Seegebiete => der Grönland-Schock
- Taiwan und die neuen unsinkbaren Flugzeugträger im Südchinesischen Meer
- Russische Schattenflotte
- Seekabel => 95% des globalen Datenverkehrs



Maritime Industrie ist ein Machtmittel!

China & Europa im Vergleich

(Ablieferungen auf Basis von Mio. CGT)



Quelle: S&P Global (2025)

Made in Europe...

Mittwoch, 04.03.2026
Seiten 6 & 7 von 40



kommen geschlossen haben, als EU-Hersteller gelten. Dafür müssen bestimmte Bedingungen erfüllt sein: Zum einen müssen gegenseitige internationale Verpflichtungen zwischen der EU und dem Drittland bestehen, zum anderen darf die Gleichbehandlung des Landes keinem europäischen Unternehmen schaden. Damit würde beispielsweise die Nutzung von Autokomponenten aus Kanada den „Buy European“-Regularien entsprechen, wenn Kanada seine E-Auto-Förderung auch für europäische Fahrzeuge öffnet.

Besserer Schutz für Europas Stahl
Ökonom Redeker hält die Anpassungen für sinn-

Olga Scheer, Jakob Hanke Vela Brüssel

Ähnliche Vorgaben sind weiterhin für staatlich geförderte Solarzellen, Elektrolyseure, Wärme-

Alle Ausgaben

Meine Ausgaben

10:37 Mittwoch 4. März

62 %

Mittwoch, 04.03.2026
Seiten 10 & 11 von 40

bilanzüber-

in den Bezie-
China nicht
ktatur, sie
en den Krieg
bventioniert
ländischen In-
fünf Jahren
s des Yuan völ-
ang der Erzeu-
falls nicht auf-
ondern bis zu-
des Bruttoin-
ent von den
in Deutschland
1 Prozent vom
53 Prozent).
programmiert.

schen beiden
erschiebungen
usführen nach
gegangen, be-
gegenten mit
s China sind
hat sich die An-
idverbrauch in
Deutschland
, dem Höhe-
'00.000 im
en sich die
hschnittlich 6
beziehungswei-
24 auf 7 Milliar-



Große Halle des Volkes in Peking: Aktuell tagt in Chinas Hauptstadt der Nationale Volkskongress.

China

Auf dem Weg zu noch mehr Autonomie

Der Krieg im Iran bestätigt Chinas Streben nach mehr Eigenständigkeit. Dies wird beim bevorstehenden Volkskongress und im neuen Fünfjahresplan deutlich.

Martin Benninghoff, Sabine Gusbeth Shanghai, Peking

Rahmen des Volkskongresses publik. Durch die aktuellen geopolitischen Entwicklungen dürfte Chinas Staats-

blatt. Bereits der vorige Fünfjahresplan zielte auf Resilienz, konkret auf „Versorgungssicherung und Abschirmung ge-

standard 6
er gegenül
Sender CI
Bereits
Staatsfüh
technologi
land, allen
zieren. Do
gung hat P
massiven
gien sowie
und Atom
führung a
Die Ar
den Iran d
zur Reduz
Elektrifizi
neuerbare
gen. „Dies
sen Bereic
stellvertr
schaftsfors
er Akaden
dem Hanc
Zwar s
ge nur run
See-Rohöl
fast die Hä
insgesamt
auch aus S
den Vereir
Diese Trai
von Horm
nischen K
Eine fa
von Horm
handlunge

Alle Ausgaben

Meine Ausgaben

Initiative von VP Séjourné

“whenever European public money is used, it must contribute to European production.

Whether a public auction, a direct State aid support or any another form of financial support, the beneficiary company will have to produce a substantial part of its output on European soil. “

Brüssel meldet sich zu Wort

- Nach langer Abstinenz - und mit Zurückhaltung:
 - Spürbare Auswirkungen der „Made in EU“ – Diskussion
 - Vergleich zu den geleakten Vorversionen zeigt Unentschlossenheit
 - Viele Bekanntes... (Industrial Alliance, Simplification, Connecting Europe Facility, F&E Calls, die schon auf dem Weg waren)
 - Das Kapitel zur Handelspolitik bietet keine neuen Ansätze
- Potenziell wichtige Anknüpfungspunkte
 - Commitment beim ECF
 - Rückfluss von ETS-Mitteln
 - Dual-Use Führen-Programm

=> Wirksame Industriepolitik gibt es nicht ohne Anstrengung!

Wir können viel ...

- Führend in den High-Tech Segmenten (Marine, Kreuzfahrt, Yachten, Forschungsschiffe)
- Exzellente Produktionstechnik
- Forschungseinrichtungen der Spitzenklasse
- Erstklassige Ausbildungsstrukturen (gewerblich & akademisch)
- Komplette Wertschöpfungskette mit vielen hoch-spezialisierten Unternehmen
- Wachstumsmärkte!

...aber wir können es nur gemeinsam!

Neue Wege – Aktionsplan Maritime Industrie

1. Finanzierung
2. Forschung&Entwicklung&Innovation
3. Nachfragewirksame Maßnahmen (öAg, Konverter, Dual-use, Anreize für Reeder...)
4. Investitionen in moderne Produktion
5. Energiewende (ETS Rückfluss)
6. *Fachkräfte*
7. *Digitalisierung*
8. *Rohstoffe*

Marineschiffbau

1. Planbarkeit
2. Ergebnisorientierte Abwicklung
3. Exportregeln
4. Vorschriften/Zulassung
5. Europäische Zusammenarbeit

14. NMK als Meilenstein

Parlamentsdebatte als Taktgeber!